



Kære Plan og teknik

Dragør 7 Dec. 2009

Vi har med nogen undren fulgt forslaget fra Pia Osbæk om fjernelse af vejspærringer i forbindelse med indførsel af 40 km/t zone i zone 3. (eller 23)

Vi har læst notatet fra Viatrafik, af 23 November 2009 (sag 4 bilag 1) hvor de klart anbefaler bibeholdelse af spærringerne, specielt den på Harevænget / Mågevænget.

1) GF Harevænget forlanger at spærringen Harevænget / Mågevænget bibeholdes, som anbefalet af Viatrafik.

På Viatrafiks notat af 10 Sep. 2009 (sag 4 bilag 2) er forslaget med bevarelse at spærringerne beskrevet, og ”Noter vedrørende Økonomi – Hastighedszone i vestlig del af vængekvarteret” (sag 4 Bilag 3) er økonomien i de to forslag udregnet.

GF Harevænget undrer sig over, at man i forslaget med vejspærringer ikke har medtaget trafikdæmpende foranstaltninger ved institutionen på Harevænget, som beskrevet i vores tidligere brev af 14 Mar. 2009 ”Tilbage melding om hastighedszone i vængekvarteret”

2) GF Harevænget forlanger at der med vejspærringens bibeholdelse, fortsat etableres ekstra foranstaltninger ved institutionen på Harevænget.

Vi foreslår at ekstra foranstaltninger etableres som følger:

- a) Hævet flade ved Høgevænget / Harevænget
- b) Vejbump mellem Møllevej og indkørsel til institution.

Med venlig Hilsen
Bestyrelsen for GF Harevænget

Bestyrelse:

Mikael Hauschultz
Formand

Tonny Bengtsson
Kasserer

Poul Holm
Næstformand

Inge Zelander
Bestyrelsesmedlem

Jeanet Barth
Bestyrelsesmedlem

Andreas Dabrowski
Best. supplant