

6. Hastighedszone i vestlig del af Vængekvarteret

Anbefaling

Forvaltningen anbefaler,

1. at der indføres hastighedszone i vestlig del af Vængekvarteret (afgrænset af Krudttårnsvej, Møllevej, Hartkornsvej og Hollændervænget) med fastholdelse af vejspærringer nuværende steder, og at der meddeles og frigives en anlægsbevilling på kr. 610.000, som finansieres af rådighedsbeløbet

Eller

2. at der forinden endelig beslutning foretages en skriftlig høring af grundejerforeninger i Vængekvarteret om det reviderede og visualiserede forslag til indførelse af 40 km/t hastighedszone i den vestlige del af Vængekvarteret, hvor de midlertidige vejspærringer ved Harevænget / Mågevænget og Fasanvænget / Hollændervænget ophæves

Eller

3. at arbejdet med at indføre hastighedszone i del af Vængekvarteret stoppes.

TMU den 30. november 2009

Ad 1.

Asger Larsen (C) stillede følgende ændringsforslag:

at der indføres hastighedszone i vestlig del af Vængekvarteret (afgrænset af Krudttårnsvej, Møllevej, Hartkornsvej og Hollændervænget) med fastholdelse af vejspærringer nuværende steder, og at der meddeles og frigives en anlægsbevilling på kr. 610.000, som finansieres af rådighedsbeløbet.

De midlertidige vejspærringer Harevænget / Mågevænget og Fasanvænget / Hollændervænget tages op til vurdering og høring 1 år efter indførelse af 40 km/t hastighedszonerne med de berørte grundejerforeninger, med henblik på forskønnelse eller fjernelse af vejspærringerne.

For stemte 3 (C)

Imod stemte 3 (T+A)

Faldet

Protokoltilføjelse fra T-gruppen: ønsker forskønnelse af vejspærringer med nu.

Oversendes uden anbefaling over for ØPU/KB.

Ad 2+3

Blev ikke behandlet jf. beslutning under ad 1.

Lillian Knudsen (A) var ikke til stede

ØPU den 10. december 2009

Ad ændringsforslag fra Asger Larsen

For stemte 2 (AL+RB)

Imod stemte 5 (A+T+PG+PO)

Faldet

Ad administrationen forslag 2

For stemte 3 (A+PG+PO)

Imod stemte 3 (T+RB)

Undlod at stemme 1 (AL)

Faldet

PG begærede sagen i KB, jfr. Styrelseslovens § 23

Protokoltilføjelse fra T-gruppen:

T-gruppen ønsker forskønnelse af vejspærringer med nu.

Beslutning

Forslag fra C, JC og PO

C, JC og PO foreslår, at der indføres hastighedszone i vestlige del af vængekvarteret (afgrænset af Krudttårnsvej, Møllevej, Hartkornsvej og Hollændervænget) og at der meddeles og frigives en anlægsbevilling på kr. 610.000, som finansieres af rådighedsbeløbet.

De midlertidige afspærringer Harevænget/Mågevænget og Fasanvænget/Hollændervænget fjernes og der indføres 40 km/t hastighedszone i delområde 18 i 2010/11.

For stemte 8 (C+JC+PO)

Imod stemte 7 (A+T)

Godkendt

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har på møde den 29. oktober 2009 besluttet, at forvaltningen med udgangspunkt i analyse fra rådgiver skal udarbejde et revideret og visualiseret forslag til indførelse af 40 km/t hastighedszone i den vestlige del af Vængekvarteret, hvor de midlertidige vejspærringer ved Harevænget/Mågevænget og Fasanvænget/Hollændervænget ophæves.

Et visualiseret forslag hertil foreligger nu (bilag 1). Det fremgår af forslaget, at ophævelsen af de to vejspærringer på Harevænget og Fasanvænget medfører øget behov for foranstaltninger. Særligt vil åbningen af området fra Fasanvænget ved Hollændervænget ind til den østlige del af Vængekvarteret medføre behov for foranstaltninger også i den østlige del af Vængekvarteret. Dette med henblik på at mindske risikoen for konsekvenser for især de bløde trafikanter ved åbningen for gennemkørsel. Projektet vil anslået koste ca. kr. 770.000 at gennemføre, hvis de vurderede antal foranstaltninger er tilstrækkelige. Til sammenligning vil rådgivers løsning fra den overordnede plan for hastighedszoner (Hastighedszoner, Analyse - bilag 2), hvor de to omtalte midlertidige vejspærringer ikke fjernes, koste ca. kr. 610.000 at gennemføre (bilag 3), hvis de vurderede antal foranstaltninger er tilstrækkelige.

Såfremt det besluttes, at kommunen skal finansiere det visualiserede projekt, kan pengene findes på følgende konti:

- Trafiksikkerhed Vængekvarteret kr. 40.000
- Trafikdæpende foranstaltninger 2009 kr. 275.000
- Trafikdæpende foranstaltninger 2006-08 kr. 380.000
- Trafikdæpende foranstaltninger 2010 kr. 300.000

Til sammenligning kan projektet, hvor de to vejspærringer ikke fjernes, finansieres af de tre først nævnte konti inklusiv forskønnelse.

Der har ved møder med grundejerforeninger i Vængekvarteret grundlæggende ikke været stemning for at fjerne spærringerne på Harevænget og Fasanvænget. Til gengæld har foreninger udtrykt glæde ved udsigten til, at vejspærringer kunne forskønnes.

Forvaltningens anbefaling er at indføre og finansiere en hastighedszone i den vestlige del af Vængekvarteret, hvor den vestlige og østlige del af Vængekvarteret som i dag er adskilt ved Hollændervænget, svarende til løsningen angivet i rådgivers forslag til overordnet plan for hastighedszoner i Dragør. Dette af såvel trafiksikkerhedsmæssige, økonomiske som tryghedsmæssige årsager. Endvidere er indførelse af hastighedszoner i sin grundtanke baseret på stor grad af borgerinddragelse og -forankring, hvor forvaltningens umiddelbare vurdering er, at fjernelse af de to nævnte spærringer vil medføre manglende beboeropbakning.

Såfremt det ønskes at indføre og finansiere det reviderede og visualiserede forslag til hastighedszone i den vestlige del af Vængekvarteret, hvor de midlertidige vejspærringer ved Harevænget / Mågevænget og Fasanvænget / Hollændervænget ophæves, så anbefaler forvaltningen forinden endelig beslutning at foretage en skriftlig høring af grundejerforeningerne i Vængekvarteret. Dette til sikring af borgerinddragelse og -information.

Såfremt det ikke ønskes, at kommunen finansierer hastighedszone i området, anbefaler forvaltningen, at arbejdet med at indføre hastighedszone i området stoppes.

Bilag

1. Vængekvarteret vest Hastighedszone, notat af 23. november 2009
2. Uddrag af Hastighedszoner Analyse, notat af 10. september 2009
3. Økonomi

Forventet beslutningsproces

Teknik- og Miljøudvalget den 30. november 2009

Økonomi- og Planudvalget den 10. december 2009

Kommunalbestyrelsen den 17. december 2009

J.nr. 05.13.10