

Møde på Dragør Rådhus den 31. marts kl. 18:30
i Havnestuen.

Mødedeltagere:

Asger Larsen – 1. Viceborgmester, formand for
Teknik- og Miljøudvalget
Arne Carlsen, Sammenslutningen af Grund-
ejerforeninger i Dragør Kommune (SGD)
Rene Lillelund, Grf. Skolelodden
Aase Hejholdt, Grf. Fuglevang
Axel Hejholdt, Grf. Fuglevang
Per Juhl Kiilerich, Grf. Lundevang
?, Grf. Lundevang
Antje Kallehauge, Grf. Maglevang
Carsten Hemmingsen, Grf. Sydstrandens Villaby
?, Grf. Sydstrandens Villaby
Mikael Hauschultz, Grf. Harevænget
Tommy Bengtsson, Grf. Harevænget
Bent Hansen, Grf. St. Magleby Villaby 1
Jørgen Adamsen, Grf. St. Magleby Villaby 1
Egild Uhrskov, Grf. Gærdely
Arne Justesen, Grf. Gærdely
Morten Pedersen, Grf. Maglebyvænge
Jens Peter Ladefoged, Grf. Fasanvang
Lisbeth Werup, Grf. Bobakken
Tonni Chrillesen, Grf. Magleby Eng
Erik Pedersen, Grf. Magleby Eng
Steen Olsen, Grf. Ved Lunden
Dorit Ålbæk, Grf. Ved Lunden
Kim Jørgensen, Teknisk Direktør
Henrik Aagaard, Vejingeniør (referent)

Dagsorden:

1. Velkomst v. Asger Larsen
2. Præsentation af det fremsendte forslag

Fraværende:

Ingen

Asger Larsen bød velkommen og præsenterede
forvaltningens nye tekniske direktør Kim Jør-
gensen. Herefter præsenterede de fremmødte sig.

Henrik Aagaard fremlagde det udsendte forslag
til en eventuel hastighedszone i del af Vænge-
kvarteret (zone 3), og de fremviste overheads
blev udleveret i kopi til deltagerne. Forslaget
viser principper for, hvordan en hastighedszone
kan etableres, hvis resultatet af eventuelt iværk-
satte trafikællinger dokumenterer behov enten
for et minimum eller et maksimum af foranstalt-
ninger. Der er i forslaget indtænkt forskønnelse
af eksisterende vejspærringer og et forsøg på
visuel forbedring af området med parkeringsba-

31. marts 2009

ner på Fasanvænget, men ingen af de viste principper er endeligt fastlagt hverken hvad angår udformning eller placering. For at sikre tilstrækkelig lav hastighed vil der være behov for etablering af bump i en eller anden udformning i zonen.

Trafiktællinger udført på forskellige lokaliteter på Fasanvænget i perioden 2001-2008 blev gennemgået. Dette giver en indikation af, hvilke hastigheder der køres med på de forskellige strækninger.

Uanset hvordan en eventuel hastighedszone finansieres, er Grf. Sydstrandens Villaby i den særlige situation, at de omfatter tre private fællesveje, og derfor ikke kan/skal indgå i en finansieringsmodel med øvrige, idet de selv ville skulle betale for såvel foranstaltninger som efterfølgende drift og vedligehold på egne veje.

Ud over selve forslaget blev der drøftet flere forhold, som ikke er en del af spørgsmålet om en hastighedszone. Herfra kan kort nævnes, at forvaltningen vil undersøge og overveje muligheder for at imødegå parkeringsproblemer omkring institutionerne på Harevænget og Høgevænget. Endelig skal nævnes, at Møllevej er en del af det overordnede vejnet i Dragør Kommune, hvor fremkommelighed for trafikanterne, herunder hensynet til busdrift og -komfort, prioriteres højt. Således er der ingen planer om at etablere fartdæmpning på Møllevej. En konsekvens heraf ville i øvrigt være sivetrafik til Vængekvarteret, hvilket ikke er hensigtsmæssigt.

3. Konklusioner ud fra indkomne skriftlige bemærkninger og bemærkninger ved mødet

Ved gennemgang af grundejerforeningernes synspunkter kunne Kim Jørgensen konkludere, at alle 14 fremmødte grundejerforeninger fortsat ønsker en hastighedszone i Vængekvarteret.

Heraf kan 12 gå ind for en løsning, hvis denne kan baseres på en minimumsløsning, og 2 ønsker yderligere tiltag. Nogle grundejerforeninger kan ikke gå ind for etablering af zonen, hvis det er baseret på egenbetaling. Andre vil være indstillet på hel eller delvis egenfinansiering.

Der er generelt ikke noget ønske om, at forvaltningen iværksætter en egentlig høring af grund-

4. Den videre proces

ejerforeningerne, forinden forslaget til hastighedszone i zone 3 igen forelægges for Teknik- og Miljøudvalget, idet det udsendte materiale og mødet opfattes som en høring.

Asger Larsen opsummerede, at forvaltningen søger at udsende referat fra aftenens møde i indværende uge. Herefter er grundejerforeningerne velkomne til at fremkomme med eventuelt yderligere skriftlige bemærkninger senest den 21. april 2009, hvis der er forhold, som ønskes medtaget i materialet forinden politisk behandling den 4. maj 2009. Eventuelle bemærkninger fra generalforsamlinger afholdt efter den 21. april 2009 kan fremsendes til forvaltningen enten pr. brev til Rådhuset eller pr. mail til følgende e-mailadresse pt@dragoer.dk. Forvaltningen vil så vidt muligt orientere politikerne herom i forbindelse med fremlægning af sagen.

Asger Larsen udtrykte håb om, at han politisk kan samle opbakning til en fuld kommunal finansiering af den fremlagte hastighedszone (zone 3). Eksempelvis finansieret og udført over årene 2009-2010.

Endelig foreslog Asger Larsen, at grundejerforeningerne sammensatte en følgegruppe, som kunne varetage foreningernes synspunkter i den efterfølgende dialog med forvaltningen om projektet. Sammenslutningen af Grundejerforeninger i Dragør Kommune tilbød sig som tovholder for en sådan følgegruppe.

Mødet sluttede kl. 21.15